



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ  
ΕΝΩΣΗ  
ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ  
ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΕΡΓΩΝ**

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ  
08 Αυγούστου 2013**

**Συνάντηση εργασίας του Υφυπουργού Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κ. Μιχάλη Παπαδόπουλου με το Προεδρείο της Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ), πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 1 Αυγούστου.**

Αντικείμενο της συνάντησης εργασίας αποτέλεσαν τα προβλήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, σε σχέση με την εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης για τοποθέτηση συστημάτων αντιεμπλοκής (ABS) στα παλαιά φορτηγά οχήματα, το αίτημα για να δοθεί η δυνατότητα πληρωμής των Τελών Κυκλοφορίας σε μηνιαία βάση καθώς και άλλα αιτήματα σχετικά με τα βαρέα οχήματα που είναι βασικά εργαλεία των κατασκευαστικών επιχειρήσεων.



Συγκεκριμένα το Προεδρείο της Ομοσπονδίας των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων τόνισε ότι, τυχόν εμμονή της Κυβέρνησης στην εφαρμογή της Κ.Υ.Α. 32353/1475/2002 περί τοποθέτησης ABS σε παλαιά βαρέα οχήματα, όχι μόνο δεν θα συμβάλλει στην επιδιωκόμενη αύξηση της ασφάλειας των οδικών μεταφορών, αλλά αντίθετα θα συμβάλλει στην δημιουργία στόλου παλαιών βαρέων οχημάτων

που θα έχουν υποστεί παράνομες μετατροπές στο σύστημα κίνησης και πέδησης και θα αποτελούν πλέον βόμβα στα θεμέλια της οδικής ασφάλειας.

Επί πλέον τονίσθηκε προς τον Υφυπουργό ότι, πλήθος εργοληπτικών επιχειρήσεων, αδυνατούν να ανταπεξέλθουν αυτή τη στιγμή, εν μέσω της κορύφωσης της οικονομικής κρίσης, στο υπέρογκο κόστος, αυτών των αμφίβολης αποτελεσματικότητας μετατροπών και θα προτιμήσουν να ακινητοποιήσουν τα οχήματά τους, με προφανή ζημία τόσο του Δημοσίου (είσπραξη τελών κυκλοφορίας), όσο και των εργαζομένων οδηγών και χειριστών, που θα βρεθούν στον δρόμο.

Το Προεδρείο της Ομοσπονδίας των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, παρέθεσε στον Υπουργό και άλλα χρονίζοντα αιτήματα σχετικά με την ταξινόμηση των βαρέων οχημάτων που χρησιμοποιούνται στα Δημόσια Έργα.

Ο **Υφυπουργός ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. κος Μιχάλης Παπαδόπουλος** άκουσε με κατανόηση τα θέματα που εξέθεσαν οι εκπρόσωποι των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, ζήτησε περαιτέρω στοιχεία και επιφυλάχθηκε να εισηγηθεί την «βέλτιστη λύση» προς την κατεύθυνση της διαφύλαξης της οδικής ασφάλειας από κινδύνους ανεύθυνων τροποποιήσεων στα βαρέα οχήματα και δήλωσε διατεθειμένος να προωθήσει λύσεις σε δίκαια αιτήματα των κατασκευαστικών επιχειρήσεων που λιμνάζουν αναίτια επί δεκαετίες.